



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

Warszawa, data: 5 maja 2026 r.

znak sprawy: DRP-IV.6230.3.7.2026.MN

OPINIA W ZAKRESIE ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT¹ Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z PROGRAMÓW KRAJOWYCH

Działając na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 i 7 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079, z 2024 r. poz. 1717), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021 – 2027 przyjętej uchwałą nr 1/2026 Rady Metropolii z dnia 15 kwietnia 2026 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z programów krajowych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.
- Lista projektów możliwych do objęcia współfinansowaniem ze środków UE na poziomie krajowym:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego programu krajowego	Priorytet	Cel szczegółowy	Indykatorywny wkład środków UE*	Podstawowe warunki realizacji
Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej:	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	175 000 000 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka – faza II	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	100 000 000 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS

¹ Lub strategii rozwoju ponadlokalnego pełniące funkcję strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ust. 9 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079).

	(FEnIKS)				
Rozwój czystego transportu miejskiego – inwestycje w tabor tramwajowy MPK Poznań Sp. z o.o.	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	175 000 000 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS

- W ramach sektora transportu miejskiego w Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027 wskazano 3 projekty podstawowe o łącznej wartości dofinansowania UE 450,00 mln zł. Kwota ta jest tożsama z alokacją przeznaczoną dla ZIT w MOF Poznania na realizację projektów wybieranych w sposób niekonkurencyjny. Tym samym opinia IZ FEnIKS w zakresie możliwości finansowania wskazanych projektów ze środków FEnIKS jest pozytywna.
- Zgodnie z System oceny i wyboru projektów w ramach programu FEnIKS 2021-2027 projekty w ramach strategii ZIT zgłaszane są w formie fiszek. Stosowne fiszki dla projektów zostały przesłane wraz ze strategią ZIT. Pozytywne zaopiniowanie projektów nie oznacza potwierdzenia kwalifikowalności ich zakresu.
- Przyznanie dofinansowania projektom uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów na etapie oceny kompletnej i szczegółowej dokumentacji aplikacyjnej składanej w ramach naboru.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa".

z up. Ministra
Jacek Karnowski
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Funduszy i
Polityki Regionalnej
/podpisano elektronicznie/